

**UCHWAŁA NR VIII/58/2024
RADY POWIATU OSTROWSKIEGO**

z dnia 6 grudnia 2024 r.

w sprawie ustalenia na rok 2025 wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461)

Rada Powiatu Ostrowskiego uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usunięciem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym w brzmieniu określonym w załączniku nr 1.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w brzmieniu określonym w załączniku nr 2.

§ 3. Stawki opłat i kosztów określonych w załącznikach 1 i 2 podane są w cenach brutto.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2025 roku traci moc uchwała Rady Powiatu Ostrowskiego Nr LXI/378/2023 z dnia 7 grudnia 2023 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

§ 5. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Ostrowskiego.

§ 6. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Wiceprzewodniczący Rady
Powiatu Ostrowskiego

Leszek Michalak

Opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata	
		za usunięcie	za każdą dobę przechowywania
1.	Rower lub motorower	64,00 zł	1,00 zł
2.	Motocykl	165,00 zł	3,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	327,00 zł	4,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	426,00 zł	6,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	960,00 zł	8,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1325,00 zł	10,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265,00 zł	298,00 zł
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	58,00 zł	1,00 zł

Koszty powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia wynoszą:

- w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata
1.	Rower lub motorower	48,00 zł
2.	Motocykl	120,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	66,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	75,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	98,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	123,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	906,00 zł
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	37,00 zł

- w przypadku dojazdu i załadowania pojazdu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata
1.	Rower lub motorower	54,00 zł
2.	Motocykl	125,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	85,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	137,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	149,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	149,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1133,00 zł
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	43,00 zł

Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 cytowanego artykułu, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia. Wysokość kosztów za odstąpienie od usunięcia nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu.

Maksymalne stawki opłat obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług w okresie pierwszego półrocza roku, w którym, stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a.

Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ukazało się w Monitorze Polskim w dniu 2 sierpnia 2024 r. (M.P. z 2024 r., poz. 718).

Przedstawiona w propozycji treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, stanowi wypadkową analizy przesłanek ustawowych o których mowa w art. 130a ust. 6 ustawy oraz ich odniesienia do realiów powiatu.

Wobec powyższego, w celu ustalenia wysokości stawek wzięto pod uwagę rzeczywiste ceny rynkowe zaproponowane przez podmioty zewnętrzne, które w listopadzie 2024 r., złożyły ofertę w drodze zapytania ofertowego.

Odnośnie usuwania pojazdów przewożących materiały niebezpieczne należy wyjaśnić, że żaden wykonawca nie złożył oferty w tym zakresie. Należy zatem przyjąć, że stawka maksymalna wynikająca z obwieszczenia i przyjęta w projekcie uchwały jest i tak za niska i nie zachęcająca żadnego podmiotu do świadczenia tego rodzaju usług.

Wysokość opłat przedstawiona w projekcie uchwały uwzględnia przesłanki ustawowe oraz maksymalne stawki zawarte w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Mając na uwadze konieczność sprawnej realizacji zadań własnych powiatu oraz obowiązek corocznego ustalenia ww. stawek podjęcie uchwały jest zasadne.